

ส่วนที่ ๓

สรุปโครงการของกระทรวง กรม ตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. สรุปโครงการของกระทรวง กรม ตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

กระทรวง กรม	จำนวนโครงการ (โครงการ)	งบประมาณ (บาท)
๑. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	๕	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐
๑.๑ กรมชลประทาน	๕	๔๗๕,๐๐๐,๐๐๐
๒. กระทรวงคมนาคม	๘	๖,๗๐๕,๐๐๐,๐๐๐
๒.๑ กรมทางหลวง	๕	๖,๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๒.๒ กรมทางหลวงชนบท	๓	๓๘๕,๐๐๐,๐๐๐
๓. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๘	๘๒,๗๘๐,๐๐๐
๓.๑ กรมควบคุมมลพิษ	๒	๒๑,๐๐๐,๐๐๐
๓.๒ กรมทรัพยากรน้ำ	๖	๖๑,๗๘๐,๐๐๐
๔. กระทรวงสาธารณสุข	๓	๗๘๑,๗๒๐,๑๐๐
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	๓	๗๘๑,๗๒๐,๑๐๐
รวมทั้งสิ้น	๒๔	๘,๐๔๔,๕๐๐,๑๐๐

๒. โครงการของกระทรวง กรมตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ของจังหวัด

โครงการ	ลำดับ ความสำคัญ	ประเด็น ยุทธศาสตร์ ของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	หน่วยดำเนินการ	ความสอดคล้อง กับวิสัยทัศน์ ประเทศไทย	งบ ประมาณ (บาท)
๑. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์						๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐
๑.๑ กรมชลประทาน						๔๗๕,๐๐๐,๐๐๐
๑. โครงการขุดลอกอ่างเก็บน้ำดอกกราย		๑	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำดอกกรายเพื่อบรรจุน้ำได้มากขึ้นตามแบบของโครงการชลประทานระยอง	กรมชลประทาน	๒.๑	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๒. โครงการระบบสูบน้ำคลองสะพาน-อ่างเป็นน้ำประแสร์		๑	ก่อสร้างระบบสูบน้ำคลองสะพาน-อ่างเป็นน้ำประแสร์ ตามแบบกรมชลประทาน	กรมชลประทาน	๒.๑	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
๓. โครงการติดตั้งเครื่องสูบน้ำพร้อมระบบส่งน้ำขึ้นอ่างเก็บน้ำเขาวงช้าง หมู่ที่ ๗ ตำบลชากบก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง		๑	ติดตั้งเครื่องสูบน้ำพร้อมระบบส่งน้ำ โดยการวางท่อระบายน้ำขึ้นอ่างเก็บน้ำเขาวงช้าง หมู่ที่ ๗ ตำบลชากบก อำเภอบ้านค่ายจังหวัดระยองระยะทางไม่น้อยกว่า ๕ กิโลเมตร	กรมชลประทาน	๒.๑	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
๔. โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล			เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล โดยการขุดลอก	กรมชลประทาน	๒.๑	๑๗๕,๐๐๐,๐๐๐
๕. โครงการระบบผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล			วางท่อผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ ตามแบบของกรมชลประทาน	กรมชลประทาน	๒.๑	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๒. กระทรวงคมนาคม						๖,๗๐๕,๐๐๐,๐๐๐
๒.๑ กรมทางหลวง						๖,๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๑. โครงการเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖ ตอน พัทยา - ระยอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕๗.๒๐๒		๖	ปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖ ตอน พัทยา - ระยอง ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม.๕๗.๒๐๒	กรมทางหลวง	๒.๔	๔,๗๗๐,๐๐๐,๐๐๐

โครงการ	ลำดับ ความสำคัญ	ประเด็น ยุทธศาสตร์ ของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	หน่วยดำเนินการ	ความสอดคล้อง กับวิสัยทัศน์ ประเทศไทย	งบ ประมาณ (บาท)
๒. โครงการเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร(แก้ไขปัญหายกตะพาน) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ระยอง – กะเฉด ระหว่าง กม. ๒๒๖+๐๐๐ – กม. ๒๓๑+๐๐๐		๖	ปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร(แก้ไขปัญหายกตะพาน) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ระยอง – กะเฉด ระหว่าง กม. ๒๒๖+๐๐๐ – กม. ๒๓๑+๐๐๐	กรมทางหลวง	๒.๔	๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๓. โครงการเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓ ตอน ศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ – กม. ๔+๑๘๐		๖	ปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓ ตอน ศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ – กม. ๔+๑๘๐	กรมทางหลวง	๒.๔	๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๔. โครงการเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๖ ตอนบ้านฉาง – ถนนซอย ๑๓ ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม. ๓๐+๗๔๒		๖	ปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๖ ตอนบ้านฉาง – ถนน ซอย ๑๓ ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม. ๓๐+๗๔๒	กรมทางหลวง	๒.๔	๔๙๐,๐๐๐,๐๐๐
๕.โครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านฉาง-ระยอง ระหว่าง กม. ๑๙๖+๒๕๐ – กม. ๒๑๔+๗๓๖		๖	ปรับปรุงก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านฉาง-ระยอง ระหว่าง กม. ๑๙๖+๒๕๐ – กม. ๒๑๔+๗๓๖	กรมทางหลวง	๒.๔	๔๖๐,๐๐๐,๐๐๐
๒.๒ กรมทางหลวงชนบท						๓๘๕,๐๐๐,๐๐๐
๑. โครงการพัฒนาถนนเพื่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี - อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง - อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี		๒	ก่อสร้างและ ปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี - อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง - อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี จำนวน ๑ แห่ง	กรมทางหลวง	๒.๔	๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐

โครงการ	ลำดับ ความสำคัญ	ประเด็น ยุทธศาสตร์ ของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	หน่วยดำเนินการ	ความสอดคล้อง กับวิสัยทัศน์ ประเทศไทย	งบ ประมาณ (บาท)
๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสาย รย. ๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘-บรรจบทล.๓๔๔ อำเภอบ้านค่าย – อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง		๖	ปรับปรุงก่อสร้างถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘-บรรจบทล.๓๔๔ อำเภอบ้านค่าย – อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง	กรมทางหลวงชนบท	๒.๔	๘๕,๐๐๐,๐๐๐
๓. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสาย รย. ๕๐๕๗ บ้านหนองสนม – บ้านเชิงเนิน อำเภอมือง จังหวัดระยอง		๖	ปรับปรุงก่อสร้างปรับปรุงถนนสาย รย.๕๐๕๗ บ้านหนองสนม – บ้านเชิงเนิน อำเภอมือง จังหวัดระยอง	กรมทางหลวงชนบท	๒.๔	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๔. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม						๘๒,๗๘๐,๐๐๐
๔.๑ กรมควบคุมมลพิษ						๒๑,๐๐๐,๐๐๐
๑. โครงการศึกษาความสามารถในการรองรับ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ใน จังหวัดระยอง		๓	จ้างที่ปรึกษาศึกษาความสามารถในการรองรับ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ใน จังหวัดระยอง	กรมควบคุมมลพิษ	๓.๓	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๒.โครงการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในพื้นที่วิกฤต		๓	ศึกษาแนวทางในการดำเนินงานจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในพื้นที่วิกฤตและการกำหนดมาตรการที่เข้มงวดในการควบคุมการระบายอากาศเสียจากการขนถ่าย จากคลังน้ำมัน	กรมควบคุมมลพิษ	๓.๓	๖,๐๐๐,๐๐๐
๔.๒ กรมทรัพยากรน้ำ						๖๑,๗๘๐,๐๐๐
๑. โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำคลองหิน		๔	ขุดลอกและฟื้นฟูแหล่งน้ำคลองหิน ตามแบบของกรมทรัพยากรน้ำ	กรมทรัพยากรน้ำ ภาค ๖	๓.๓	๑๒,๐๐๐,๐๐๐
๒. โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำเขาจอมแห-เขาน้อย		๔	ขุดลอกและฟื้นฟูแหล่งน้ำเขาจอมแห-เขาน้อย ตามแบบของกรมทรัพยากรน้ำ	กรมทรัพยากรน้ำ ภาค ๖	๓.๓	๒๒,๔๐๐,๐๐๐

โครงการ	ลำดับ ความสำคัญ	ประเด็น ยุทธศาสตร์ ของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	หน่วยดำเนินการ	ความสอดคล้อง กับวิสัยทัศน์ ประเทศไทย	งบ ประมาณ (บาท)
๓. โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำคลอง ห้วยมะหาด - คลองพูน หมู่ที่ ๒, ๔, ๖, ๗ ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัด ระยอง		๔	-ขุดลอกและฟื้นฟูแหล่งน้ำคลองห้วยมะหาด - คลองพูน หมู่ที่ ๒, ๔, ๖, ๗ ตำบลบ้านฉาง ตามแบบของกรมทรัพยากรน้ำ	กรมทรัพยากรน้ำ ภาค ๖	๓.๓	๖,๐๐๐,๐๐๐
๔.โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำเขาประ ทุม หมู่ที่ ๔ ตำบลเขาฉกรรจ์ อำเภอเขา ชะเมา จังหวัดระยอง		๔	ขุดลอกและฟื้นฟูแหล่งน้ำคลองเขาประทุม หมู่ที่ ๔ ตำบลเขาฉกรรจ์ อำเภอเขาชะเมา ตาม แบบกรมทรัพยากรน้ำ	กรมทรัพยากรน้ำ ภาค ๖		๕,๑๒๐,๐๐๐
๕.โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูคลองกระเฉด - คลองทับมา หมู่ที่ ๓, ๔, ๗, ๘ ตำบลมาบ ข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง		๔	-ขุดลอกและฟื้นฟูแหล่งน้ำคลองกระเฉด - คลองทับมา หมู่ที่ ๓, ๔, ๗, ๘ ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา ตามแบบกรมทรัพยากรน้ำ	กรมทรัพยากรน้ำ ภาค ๖	๓.๓	๘,๐๐๐,๐๐๐
๖.โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำคลอง ใหญ่ หมู่ที่ ๓, ๔, ๕ ตำบลเชิงเนิน อำเภอ เมือง จังหวัดระยอง		๔	ขุดลอกและฟื้นฟูแหล่งน้ำคลองใหญ่ หมู่ที่ ๓, ๔, ๕ ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง ตามแบบกรม ทรัพยากรน้ำ	กรมทรัพยากรน้ำ ภาค ๖	๓.๓	๘,๒๖๐,๐๐๐
๔. กระทรวงสาธารณสุข						๗๘๑,๗๒๐,๑๐๐
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข						๗๘๑,๗๒๐,๑๐๐
๑.โครงการ พัฒนาศักยภาพตาม service plan ด้านอุบัติเหตุ – อุบัติเหตุ เพื่อ ตอบสนองยุทธศาสตร์ของโรงพยาบาล แก่ง		๖	-ก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก อุบัติเหตุฉุกเฉิน วิเคราะห์ บำบัด -จัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุระบบบริการ การแพทย์ฉุกเฉินเพื่อสร้างสมรรถนะการ บริหารจัดการงานอุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน -จัดตั้งศูนย์อุบัติเหตุและTEA UNITE และ ปรับปรุงระบบ IS มีครุภัณฑ์ทางการแพทย์สำหรับรองรับการ พัฒนาตาม service debility ของ Service	สำนักงาน ปลัดกระทรวง สาธารณสุข	๓.๒	๑๙๘,๕๕๗,๙๐๐

โครงการ	ลำดับ ความสำคัญ	ประเด็น ยุทธศาสตร์ ของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	หน่วยดำเนินการ	ความสอดคล้อง กับวิสัยทัศน์ ประเทศไทย	งบ ประมาณ (บาท)
			plan ในระดับโรงพยาบาล m ๑ อย่าง เพียงพอในการให้บริการ			
๒.โครงการ พัฒนาการบริการผู้ป่วยนอก และอุบัติเหตุ และ Excellent centers		๖	พัฒนาศักยภาพบริการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ และ Excellent centers	สำนักงาน ปลัดกระทรวง สาธารณสุข	๓.๒	๓๓๑,๘๔๒,๖๐๐
๓.โครงการพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาล เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพ รัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี		๖	พัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราช กุมารี ระยอง เป็นโรงพยาบาลขนาด ๒๐๐ เตียง เพิ่มเติม โดยพัฒนาด้านสิ่งก่อสร้างและ ครุภัณฑ์	สำนักงาน ปลัดกระทรวง สาธารณสุข	๓.๒	๒๕๑,๓๑๙,๖๐๐

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

กระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

พัฒนาคุณภาพสินค้าและผลิตภัณฑ์ด้านการเกษตร ประมง ปศุสัตว์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ควบคู่กับการพัฒนาไปสู่เกษตรอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว

กลยุทธ์

ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นเพื่อให้การผลิตภาคเกษตร ประมง และปศุสัตว์ มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการขุดลอกอ่างเก็บน้ำดอกกราย
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	เนื่องจากอ่างเก็บน้ำดอกกราย ซึ่งเป็นแหล่งน้ำสำคัญของประชาชนในพื้นที่อำเภอปลวกแดง ประชาชนและเกษตรกรในพื้นที่ และบริเวณใกล้เคียงใช้เป็นแหล่งน้ำแหล่งสำคัญเพื่อการเกษตรกรรม ซึ่งในฤดูแล้งน้ำจะไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกรและประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากเกิดความตื้นเขินและมีวัชพืชขึ้นปกคลุม ทำให้กักเก็บน้ำได้น้อย จึงมีความจำเป็นต้องขุดลอกอ่างเก็บน้ำดอกกรายเพื่อให้กักเก็บน้ำได้มากขึ้นในช่วงฤดูฝน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการในการเกษตรกรรมของเกษตรกรในพื้นที่ และบริเวณใกล้เคียง ช่วยบรรเทาแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ดังกล่าว
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- เพื่อเพิ่มปริมาณน้ำในอ่างให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน และเกษตรกร - เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาภัยแล้งให้แก่เกษตรกรให้มีน้ำใช้สำหรับพื้นที่เพาะปลูกอย่างมีประสิทธิภาพ
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	- น้ำในอ่างมีปริมาณเพิ่มขึ้นเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนและเกษตรกรในพื้นที่ - แก้ไขและบรรเทาปัญหาภัยแล้งของประชาชนและเกษตรกรในพื้นที่
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	- มีน้ำใช้เพื่อการเกษตรได้ตลอดทั้งปี/เพิ่มปริมาณน้ำสำรองสำหรับการเกษตรกรรมในช่วงฤดูแล้ง
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์ชาติ : การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (ยุทธศาสตร์การพัฒนากาศ เมืองฯ) : การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ๓) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด : ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา การผลิตอาหารและสินค้าเกษตรให้ได้คุณภาพมาตรฐานมีความทันสมัย และเป็นสากลเพื่อให้เป็นฐานการผลิตและจำหน่ายผลไม้ ประมง และปศุสัตว์ เพื่อการส่งออก ๔) ยุทธศาสตร์จังหวัด : ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาคุณภาพสินค้าและผลิตภัณฑ์ด้านการเกษตร ประมง ปศุสัตว์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ควบคู่กับการพัฒนาไปสู่เกษตรอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว ความพร้อมของโครงการ : สามารถดำเนินการได้ทันที
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำดอกกรายเพื่อบรรจุน้ำได้มากขึ้นตามแบบของโครงการชลประทานระยอง
๙. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

กระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

พัฒนาคุณภาพสินค้าและผลิตภัณฑ์ด้านการเกษตร ประมง ปศุสัตว์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ควบคู่กับการพัฒนาไปสู่เกษตรอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว

กลยุทธ์

ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นเพื่อให้การผลิตภาคเกษตร ประมง และปศุสัตว์ มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการระบบสูบน้ำคลองสะพาน-อ่างเป็นน้ำประแสร์
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	จังหวัดระยอง เป็นแหล่งท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และการเกษตรกรรม ที่สร้างรายได้ให้กับประเทศอย่างมหาศาล จึงทำให้มีสัดส่วนการใช้น้ำสูงมากตามไปด้วย การจัดสรรน้ำเพื่อให้ทุกภาคส่วนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอตลอดทั้งปี จึงมีความสำคัญยิ่ง ดังนั้น กรมชลประทาน จึงได้วางแผนงานในการบริหารจัดการน้ำในภาคตะวันออก เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำ ในช่วงฤดูแล้ง ประกอบกับกรมอุตุนิยมวิทยา ได้คาดการณ์สภาพฝนจากปัจจุบันไปจนสิ้นสุดฤดูฝน มีแนวโน้มว่าในพื้นที่ภาคตะวันออก จะมีฝนตกต่ำกว่าเกณฑ์ปกติ หรือน้อยกว่าปีที่ผ่านมา ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำหลายแห่งอยู่ในเกณฑ์น้อย จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาแหล่งน้ำ เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาทั่วมอย่างมีประสิทธิภาพ - จัดสรรน้ำให้เพียงพอต่อความต้องการทั้งในภาคการเกษตร การท่องเที่ยว และอุตสาหกรรม
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	- มีปริมาณน้ำที่เพียงพอใช้ ทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งหน้าไม่น้อยกว่าไม่ขาดแคลน
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	- แก้ไขและบรรเทาปัญหาน้ำท่วม น้ำแล้งของประชาชนในพื้นที่
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์ชาติ : การปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมืองฯ) : การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ๓) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด : ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา การผลิตอาหารและสินค้าเกษตรให้ได้คุณภาพมาตรฐานมีความทันสมัย และเป็นสากลเพื่อให้เป็นฐานการผลิตและจำหน่ายผลไม้ ประมง และปศุสัตว์ เพื่อการส่งออก ๔) ยุทธศาสตร์จังหวัด : ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาคุณภาพสินค้าและผลิตภัณฑ์ด้านการเกษตร ประมง ปศุสัตว์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ควบคู่กับการพัฒนาไปสู่เกษตรอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว ความพร้อมของโครงการ : สามารถดำเนินการได้ทันที
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ก่อสร้างระบบสูบน้ำคลองสะพาน-อ่างเป็นน้ำประแสร์ ตามแบบกรมชลประทาน
๙. งบประมาณ	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมชลประทาน

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

กระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

พัฒนาคุณภาพสินค้าและผลิตภัณฑ์ด้านการเกษตร ประมง ปศุสัตว์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ควบคู่กับการพัฒนาไปสู่เกษตรอุตสาหกรรมและเพื่อการท่องเที่ยว

กลยุทธ์

ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นเพื่อให้การผลิตภาคเกษตร ประมง และปศุสัตว์ มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการติดตั้งเครื่องสูบน้ำพร้อมระบบส่งน้ำ ขึ้นอ่างเก็บน้ำเขาวงช้าง หมู่ที่ ๗ ตำบลชากบก อำเภอบ้านค่ายจังหวัดระยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ในช่วงฤดูแล้งประชาชนและเกษตรกรในพื้นที่หมู่ที่ ๗ ตำบลชากบก อำเภอบ้านค่ายจังหวัดระยอง ประสบปัญหาปริมาณน้ำเพื่อการเกษตรไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ เพราะแหล่งน้ำในพื้นที่ยังมิได้มีการพัฒนาศักยภาพในการเก็บกักน้ำในช่วงฤดูแล้ง ดังนั้น กรมชลประทาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาแหล่งน้ำ/พัฒนาแหล่งน้ำ เพื่อบรรเทาปัญหาดังกล่าว โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำพร้อมระบบส่งน้ำไปยังอ่างน้ำต่างๆ เพื่อให้ประชาชนมีแหล่งน้ำใช้ในการอุปโภค บริโภค รวมทั้งด้านการเกษตรในช่วงฤดูแล้ง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาภัยแล้งอย่างมีประสิทธิภาพ - จัดสรรน้ำให้เพียงพอต่อความต้องการทั้งในภาคการเกษตร ของประชาชน
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	- มีปริมาณน้ำที่เพียงพอใช้ ทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งให้น้ำอย่างไม่ขาดแคลน
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	- แก้ไขและบรรเทาปัญหาน้ำท่วม น้ำแล้งของประชาชนในพื้นที่
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์ชาติ : การปรับสมดุลและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการภาครัฐ ๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมืองฯ) : การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ๓) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด : ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา การผลิตอาหารและสินค้าเกษตรให้ได้คุณภาพมาตรฐานมีความทันสมัย และเป็นสากลเพื่อให้เป็นฐานการผลิตและจำหน่ายผลไม้ ประมง และปศุสัตว์ เพื่อการส่งออก ๔) ยุทธศาสตร์จังหวัด : ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาคุณภาพสินค้าและผลิตภัณฑ์ด้านการเกษตร ประมง ปศุสัตว์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ควบคู่กับการพัฒนาไปสู่เกษตรอุตสาหกรรม และเพื่อการท่องเที่ยว ความพร้อมของโครงการ : สามารถดำเนินการได้ทันที
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ติดตั้งเครื่องสูบน้ำพร้อมระบบส่งน้ำ โดยการวางท่อระบายน้ำขึ้นอ่างเก็บน้ำเขาวงช้าง หมู่ที่ ๗ ตำบลชากบก อำเภอบ้านค่ายจังหวัดระยองระยะทางไม่น้อยกว่า ๕ กิโลเมตร
๙. งบประมาณ	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมชลประทาน

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

งบทระหวาง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

พัฒนาคุณภาพสินค้าและผลิตภัณฑ์ด้านการเกษตร ประมง ปศุสัตว์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ควบคู่กับการพัฒนาไปสู่เกษตรอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว

กลยุทธ์

ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นเพื่อให้การผลิตภาคเกษตร ประมง และปศุสัตว์ มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางของศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามพระราชดำริ จังหวัดระยอง สู่แหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรครบวงจร
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	ศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามพระราชดำริ จังหวัดระยอง เป็นโครงการพระราชดำริ ที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้ทรงแนะนำให้จัดตั้งเป็นศูนย์กลางอาชีพการเกษตรและศิลปาชีพพิเศษแก่ราษฎร โดยเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๒๓ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารีและสมเด็จพระเจ้าลูกเธอเจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ ได้เสด็จพระราชดำเนินเยี่ยมศูนย์กลางการพัฒนาการเกษตรและศิลปาชีพพิเศษแห่งนี้ และพระราชทานแนวทางพัฒนาไว้ ๔ ประการ คือ (๑) ให้พัฒนาด้านการเกษตร โดยเฉพาะด้านปศุสัตว์และด้านประมง เพื่อการบริโภคและสำรองอาหารไว้ในยามวิกฤติ (๒) ให้มีศูนย์ฝึกปฏิบัติการด้านประกอบอาชีพ โดยมีแปลงสาธิตปลูกพืชและเลี้ยงสัตว์ ควบคู่กันไป (๓) ให้จัดเป็นศูนย์กลางส่งเสริมการเลี้ยงปศุสัตว์ โดยให้ราษฎรยืมพ่อแม่พันธุ์ที่ดีไปผสม หรือ เลี้ยงแล้วส่ง ลูกคิน หรือขายให้ราษฎรนำไปเลี้ยง และ (๔) ให้มีศูนย์พัฒนาการเกษตรจะได้ศึกษาและเยี่ยมชม เพื่อนำเอารูปแบบไปปรับปรุงไร่นาของตนเอง ซึ่งจังหวัดระยองได้สนองพระราชดำริดังกล่าวนับแต่นั้นมา ปัจจุบันมีการดำเนินกิจกรรมอย่างต่อเนื่องของหน่วยงานต่างๆ ภายในศูนย์บริการฯ และมีนโยบายให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรครบวงจร และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมการวางแผนพัฒนาพื้นที่และสำรวจออกแบบพัฒนาศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามพระราชดำริจังหวัดระยอง และบริเวณอ่างเก็บน้ำดอกกรายไว้ด้วยแล้ว ซึ่งปัจจุบันสภาพสิ่งก่อสร้าง และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในศูนย์บริการฯ มีความชำรุดทรุดโทรม ทำให้ผู้เข้ามาใช้บริการฝึกอบรม ศึกษาดูงาน และท่องเที่ยวไม่ได้รับความสะดวก
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- เพื่อพัฒนาศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามพระราชดำริ จังหวัดระยอง เป็นแหล่งบริการอาชีพและแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรครบวงจรตามพระราชดำริของจังหวัดระยอง
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	- ศูนย์บริการฯ ได้รับการปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการท่องเที่ยวเชิงเกษตร ๒๗ รายการ
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	- ศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามพระราชดำริ จังหวัดระยองมีความพร้อมบริการอาชีพ และแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรครบวงจร
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์ชาติ : การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมืองฯ) : การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ๓) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด : ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ให้เป็น แหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติ เชิงนิเวศ เชิงเกษตร เชิงสุขภาพ และการท่องเที่ยวโดยชุมชน

หัวข้อ	รายละเอียด
	ยุทธศาสตร์จังหวัด : ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวให้เติบโต ควบคู่กับภาคการเกษตรและภาคอุตสาหกรรมอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน ความพร้อมของโครงการ : สามารถดำเนินการได้ทันที
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ขุดลอกตะกอนอ่างเก็บน้ำดอกกราย ๑ แห่ง - ก่อสร้างอาคารศูนย์เมล็ดพันธุ์ข้าวและศูนย์เรียนรู้ที่ดิน ๑ ศูนย์ - ปรับปรุงพัฒนาศูนย์บริการด้านวิชาการเกษตร - ปรับปรุงรั้วข้างถนน เป็นคอนกรีต(รั้วคาวบอย) ขนาด๓ชั้น เพื่อพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร ๓,๐๐๐ เมตร - ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างทั่วบริเวณเป็นระบบ แอลอีดี ๑ ระบบ - ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพาราหนา ๕ ซม. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๔๖๐ เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗,๓๐๐ ตร.ม. และไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่นกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร และงานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ - ซ่อมแซมและปรับปรุงบ้านพักรับรองและจุดชมวิว และบ้านพักเจ้าหน้าที่ภายในศูนย์ฯ - การกำหนดตราสัญลักษณ์และมาตรฐานสินค้า
๙. งบประมาณ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

งบทระหวาง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

พัฒนาคุณภาพสินค้าและผลิตภัณฑ์ด้านการเกษตร ประมง ปศุสัตว์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ควบคู่กับการพัฒนาไปสู่เกษตรอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว

กลยุทธ์

ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นเพื่อให้การผลิตภาคเกษตร ประมง และปศุสัตว์ มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาดนเพื่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์อำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี - อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง - อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	เนื่องจากถนนสายนี้เป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญหลายแห่งของจังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง และจังหวัดจันทบุรีซึ่งมีวิวทิวทัศน์ที่สวยงาม ธรรมชาติเป็นหลุมเป็นบ่อตลอดระยะทาง เป็นอุปสรรคในการสัญจรไปมา เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ใช้เส้นทางสายนี้ ในการติดต่อระหว่างหมู่บ้านและระหว่างตำบล รวมถึงใช้ในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรและประมงออกมาจำหน่าย จึงควรปรับปรุงให้ได้มาตรฐาน ดังนั้น เพื่อเป็นการพัฒนาการเส้นทางการคมนาคม เพื่อประชาชน รวมถึงนักท่องเที่ยว ได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร จึงต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- พัฒนาดนเพื่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์อำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี - อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง - อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	- พัฒนาดนเพื่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์อำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี - อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง - อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี จำนวน ๑ แห่ง
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	- ประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางสัญจรไปมาสะดวกและปลอดภัย - ดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาเที่ยวในพื้นที่มากขึ้น
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์ชาติ : การปรับสมดุลและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการภาครัฐ ๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมืองฯ) : การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ๓) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด : ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติ เชิงนิเวศ เชิงเกษตร เชิงสุขภาพ และการท่องเที่ยวโดยชุมชน ยุทธศาสตร์จังหวัด : ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวให้เติบโตควบคู่กับภาคการเกษตรและภาคอุตสาหกรรมอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน

หัวข้อ	รายละเอียด
	ความพร้อมของโครงการ : สามารถดำเนินการได้ทันที
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	- ก่อสร้างและ ปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี - อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง - อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี จำนวน ๑ แห่ง
๙. งบประมาณ	๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวงชนบท

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

งบประมาณ กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

ส่งเสริมการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมเข้าสู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศน์ ควบคู่กับการรับผิดชอบต่อสังคม

กลยุทธ์

เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกัน กำกับดูแลและเตือนภัยจากการกระบวนการผลิต อุบัติเหตุ อุบัติภัย มลพิษ ของเสีย รวมทั้งการขนส่งสินค้าจากผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการศึกษาความสามารถในการรองรับ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ในจังหวัดระยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ปัจจุบันมีปัญหาสารมลพิษอากาศพื้นฐาน จากการตรวจสอบคุณภาพอากาศ ๕ สถานี พบว่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า ๑๐ ไมครอน ยังคงเป็นปัญหาหลัก รองลงมา คือ ก๊าซโอโซน ส่วนก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจน ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และสารอินทรีย์ระเหยง่าย จำพวกเบนซีน ๑,๓-บิวทาไดน ๑,๒-ไดคลอโรอีเทน สารเหล่านี้มีแหล่งกำเนิด จาก โรงงานอุตสาหกรรม และระบบการขนส่งและการจราจร ซึ่งเกิดจาก กระบวนการเผาไหม้ มลพิษทางอากาศเหล่านี้มีผลกระทบต่อสุขภาพของ ประชาชนเป็นอย่างมาก
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑.เพื่อศึกษาความสามารถในการรองรับ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ใน จังหวัดระยอง ๒.เพื่อกำหนดแผนการดำเนินการแก้ไขปัญหาสารอินทรีย์ระเหยง่าย
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	แผนการดำเนินการแก้ไขปัญหาสารอินทรีย์ระเหยง่าย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	แผนการดำเนินงานในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ ติดตามคุณภาพ โดยกรมควบคุมมลพิษ
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (ยุทธศาสตร์การ พัฒนาภาค เมืองฯ) - ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนา อย่างยั่งยืน ๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัด ชลบุรีและระยองให้เป็นฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมสีเขียวชั้นนำในอาเซียน ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ส่งเสริมการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมเข้าสู่อุตสาหกรรม เชิงนิเวศน์ ควบคู่กับการรับผิดชอบต่อสังคม
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	- จ้างที่ปรึกษาจัดทำโครงการศึกษาฯ - จัดอบรมแนวทางในการดำเนินงาน
๙. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท/ปี รวม ๔ ปี ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมควบคุมมลพิษ

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

งบกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

ส่งเสริมการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมเข้าสู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศน์ ควบคู่กับการรับผิดชอบต่อสังคม

กลยุทธ์

เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกัน กำกับดูแล และเตือนภัยจากการกระบวนการผลิต อุบัติเหตุ อุบัติภัย มลพิษ ของเสียรวมทั้งการขนส่งสินค้าจากผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในพื้นที่วิกฤต
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ปัจจุบันมีปัญหาสารมลพิษทางอากาศพื้นฐาน จากการตรวจสอบคุณภาพอากาศ ๕ สถานี พบว่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า ๑๐ ไมครอน ยังคงเป็นปัญหาหลัก รongลงมา คือ ก๊าซโอโซน ส่วนก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจน ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และสารอินทรีย์ระเหยง่าย จำพวกเบนซีน ๑,๓-บิวทาไดน์ ๑,๒-ไดคลอโรอีเทน สารเหล่านี้มีแหล่งกำเนิด จาก โรงงานอุตสาหกรรม และระบบการขนส่งและการจราจร ซึ่งเกิดจาก กระบวนการเผาไหม้ ซึ่งมลพิษทางอากาศเหล่านี้มีผลกระทบต่อสุขภาพของ ประชาชนเป็นอย่างมาก ซึ่งวิธีการดำเนินการแก้ปัญหาต่างๆ เหล่านี้ ต้อง ดำเนินการอย่างเร่งด่วนทั้งในพื้นที่เสี่ยงวิกฤติ และพื้นที่รอบนอก
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อศึกษาแนวทางในการดำเนินงานจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงใน พื้นที่วิกฤตและการกำหนดมาตรการที่เข้มงวดในการควบคุมการระบาย อากาศเสียจากการขนถ่าย และ/หรือขนส่งจากคลังน้ำมัน
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	แผนการดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงในพื้นที่วิกฤต
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	แผนการดำเนินงานในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ ติดตามคุณภาพ โดยกรมควบคุมมลพิษ
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (ยุทธศาสตร์การ พัฒนาภาค เมืองฯ) - ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนา อย่างยั่งยืน ๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัด ชลบุรีและระยองให้เป็นฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมสีเขียวชั้นนำในอาเซียน ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด -- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ส่งเสริมการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมเข้าสู่ อุตสาหกรรมเชิงนิเวศน์ ควบคู่กับการรับผิดชอบต่อสังคม ดำเนินการได้ทันที
๗. ระยะเวลา	๔ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	- จัดทำโครงการศึกษาฯ กำหนดเขตการจัดการมลพิษต้นแบบ - กำหนดแนวทางในการดำเนินงาน - ประเมินผลการดำเนินงาน
๙. งบประมาณ	๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท/ปี รวม ๔ ปี ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมควบคุมมลพิษ

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)
งบทระหวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด
อนุรักษ์ ปั่นฟู และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของการมีส่วนร่วม
กลยุทธ์
อนุรักษ์ ปั่นฟูและพัฒนาทรัพยากรน้ำ รวมถึงการจัดการคุณภาพน้ำตามธรรมชาติให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการอนุรักษ์ป่นฟูแหล่งน้ำคลองหิน
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	เนื่องจากในปัจจุบันแหล่งน้ำ และคลองหลายๆ แห่งในพื้นที่จังหวัดระยองซึ่งเป็นแหล่งน้ำสำคัญของชาวระยอง และพื้นที่ข้างเคียงมีปริมาณน้ำไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกรและประชาชนทั่วไปในพื้นที่ใกล้เคียง เมื่อเข้าสู่ฤดูฝนน้ำไหลผ่านไป ไม่เพียงพอ กับความต้องการใช้น้ำในช่วงฤดูแล้ง เนื่องจากไม่มีแหล่งเก็บกักน้ำ และมีสภาพตื้นเขิน และมีวัชพืชขึ้นปกคลุมหนาแน่นทำให้กักเก็บน้ำได้น้อย ทุกปีจะประสบปัญหาน้ำแห้ง จึง ต้องมีการขุดลอกคลองขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จังหวัด ระยอง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งให้แก่ประชาชน ๒. เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีน้ำใช้ในการสาธารณูปโภคตลอดทั้งปี
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	แหล่งน้ำคลองหินได้รับการขุดลอกและป่นฟู
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	๑.ประชาชนมีน้ำใช้ในการสาธารณูปโภคตลอดทั้งปี ๒.สามารถบริหารจัดการน้ำในพื้นที่จังหวัดระยองได้
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ ปกป้องและป่นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ มีความหลากหลาย อุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติ และมีการใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสม ก่อให้เกิดความสมดุลต่อระบบนิเวศ ๒) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ อนุรักษ์ ปั่นฟู และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของการมีส่วนร่วม ดำเนินการได้ทันที
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ขุดลอกและป่นฟูแหล่งน้ำคลองหิน ตามแบบของกรมทรัพยากรน้ำ
๙. งบประมาณ	๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานทรัพยากรน้ำ ภาค ๖ (ระยอง)

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

งบทระหวาง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

อนุรักษ์ ปั่นฟู และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของการมีส่วนร่วม

กลยุทธ์ที่ ๔.๓

อนุรักษ์ ปั่นฟูและพัฒนาทรัพยากรน้ำ รวมถึงการจัดการคุณภาพน้ำตามธรรมชาติให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการอนุรักษ์ป่นฟูแหล่งน้ำเขาจอมแห-เขาน้งยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	เนื่องจากในปัจจุบันแหล่งน้ำ และคลองหลายๆ แห่งในพื้นที่จังหวัดระยองซึ่งเป็นแหล่งน้ำสำคัญของชาวระยอง และพื้นที่ข้างเคียงมีปริมาณน้ำไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกรและประชาชนทั่วไปในพื้นที่ใกล้เคียง เมื่อเข้าสู่ฤดูฝนน้ำไหลผ่านไป ไม่เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในช่วงฤดูแล้ง เนื่องจากไม่มีแหล่งเก็บกักน้ำ และมีสภาพดินแข็งและมีวัชพืชขึ้นปกคลุมหนาแน่นทำให้กักเก็บน้ำได้น้อย ทุกปีจะประสบปัญหาน้ำแห้ง จึงต้องมีการขุดลอกคลองขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จังหวัดระยอง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งให้แก่ประชาชน ๒. เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีน้ำใช้ในการสาธารณูปโภคตลอดทั้งปี
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	แหล่งน้ำเขาจอมแห-เขาน้งยองได้รับการขุดลอกและป่นฟู
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	๑.ประชาชนมีน้ำใช้ในการสาธารณูปโภคตลอดทั้งปี ๒.สามารถบริหารจัดการน้ำในพื้นที่จังหวัดระยองได้
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ ปกป้องและป่นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความหลากหลาย อุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติ และมีการใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสม ก่อให้เกิดความสมดุลต่อระบบนิเวศ ๒) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ อนุรักษ์ ปั่นฟู และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของการมีส่วนร่วม ดำเนินการได้ทันที
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ขุดลอกและป่นฟูแหล่งน้ำเขาจอมแห-เขาน้งยอง ตามแบบของกรมทรัพยากรน้ำ
๙. งบประมาณ	๒๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานทรัพยากรน้ำ ภาค ๖ (ระยอง)

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

งบทระหวาง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

อนุรักษ์ ปั่นฟู และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของการมีส่วนร่วม

กลยุทธ์

อนุรักษ์ ปั่นฟูและพัฒนาทรัพยากรน้ำ รวมถึงการจัดการคุณภาพน้ำตามธรรมชาติให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการอนุรักษ์ป่นฟูแหล่งน้ำคลองห้วยมะหาด - คลองพยุหะ หมู่ที่ ๒, ๔, ๖, ๗ ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	เนื่องจากในปัจจุบันแหล่งน้ำ และคลองหลายๆ แห่งในพื้นที่จังหวัดระยองซึ่งเป็นแหล่งน้ำสำคัญของชาวระยอง และพื้นที่ข้างเคียงมีปริมาณน้ำไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกรและประชาชนทั่วไปในพื้นที่ใกล้เคียง เมื่อเข้าสู่ฤดูฝนน้ำไหลผ่านไป ไม่เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในช่วงฤดูแล้ง เนื่องจากไม่มีแหล่งเก็บกักน้ำ และมีสภาพดินแข็งและมีวัชพืชขึ้นปกคลุมหนาแน่นทำให้กักเก็บน้ำได้น้อย ทุกปีจะประสบปัญหาน้ำแห้ง จึงต้องมีการขุดลอกคลองขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จังหวัดระยอง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งให้แก่ประชาชน ๒. เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีน้ำใช้ในการสาธารณูปโภคตลอดทั้งปี
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	แหล่งน้ำคลองห้วยมะหาด - คลองพยุหะ หมู่ที่ ๒, ๔, ๖, ๗ ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉางได้รับการขุดลอกและป่นฟู
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	๑.ประชาชนมีน้ำใช้ในการสาธารณูปโภคตลอดทั้งปี ๒.สามารถบริหารจัดการน้ำในพื้นที่จังหวัดระยองได้
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ ปกป้องและป่นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความหลากหลาย อุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติ และมีการใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสม ก่อให้เกิดความสมดุลต่อระบบนิเวศ ๒) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ อนุรักษ์ ปั่นฟู และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของการมีส่วนร่วม ดำเนินการได้ทันที
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	- ขุดลอกและป่นฟูแหล่งน้ำคลองห้วยมะหาด - คลองพยุหะ หมู่ที่ ๒, ๔, ๖, ๗ ตำบลบ้านฉาง ตามแบบของกรมทรัพยากรน้ำ
๙. งบประมาณ	๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๓๐. ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานทรัพยากรน้ำ ภาค ๖ (ระยอง)

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

งบทระหวาง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

อนุรักษ์ ปั่นฟู และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของการมีส่วนร่วม

กลยุทธ์

อนุรักษ์ ปั่นฟูและพัฒนาทรัพยากรน้ำ รวมถึงการจัดการคุณภาพน้ำตามธรรมชาติให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำเขาประทุม หมู่ที่ ๔ ตำบลเขาน้อย อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	เนื่องจากในปัจจุบันแหล่งน้ำ และคลองหลายๆ แห่งในพื้นที่จังหวัดระยองซึ่งเป็นแหล่งน้ำสำคัญของชาวระยอง และพื้นที่ข้างเคียงมีปริมาณน้ำไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกรและประชาชนทั่วไปในพื้นที่ใกล้เคียง เมื่อเข้าสู่ฤดูฝนน้ำไหลผ่านไป ไม่เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในช่วงฤดูแล้ง เนื่องจากไม่มีแหล่งเก็บกักน้ำ และมีสภาพดินแข็งและมีวัชพืชขึ้นปกคลุมหนาแน่นทำให้กักเก็บน้ำได้น้อย ทุกปีจะประสบปัญหาน้ำแห้ง จึงต้องมีการขุดลอกคลองขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จังหวัดระยอง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งให้แก่ประชาชน ๒. เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีน้ำใช้ในการสาธิตปลูกตลอดทั้งปี
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	แหล่งน้ำคลองเขาประทุม หมู่ที่ ๔ ตำบลเขาน้อย อำเภอเขาชะเมาได้รับการขุดลอกและฟื้นฟู
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	๑.ประชาชนมีน้ำใช้ในการสาธิตปลูกตลอดทั้งปี ๒.สามารถบริหารจัดการน้ำในพื้นที่จังหวัดระยองได้
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ ปกป้องและฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความหลากหลาย อุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติ และมีการใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสม ก่อให้เกิดความสมดุลต่อระบบนิเวศ ๒) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ อนุรักษ์ ปั่นฟู และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของการมีส่วนร่วม ดำเนินการได้ทันที
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ขุดลอกและฟื้นฟูแหล่งน้ำคลองเขาประทุม หมู่ที่ ๔ ตำบลเขาน้อย อำเภอเขาชะเมา ตามแบบกรมทรัพยากรน้ำ
๙. งบประมาณ	๕,๑๒๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานทรัพยากรน้ำ ภาค ๖ (ระยอง)

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

งบทระหวาง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

อนุรักษ์ ปั่นฟู และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของการมีส่วนร่วม

กลยุทธ์

อนุรักษ์ ปั่นฟูและพัฒนาทรัพยากรน้ำ รวมถึงการจัดการคุณภาพน้ำตามธรรมชาติให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูคลองกระเถ - คลองทับมา หมู่ที่ ๓, ๔, ๗, ๘ ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	เนื่องจากในปัจจุบันแหล่งน้ำ และคลองหลายๆ แห่งในพื้นที่จังหวัดระยองซึ่งเป็นแหล่งน้ำสำคัญของชาวระยอง และพื้นที่ข้างเคียงมีปริมาณน้ำไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกรและประชาชนทั่วไปในพื้นที่ใกล้เคียง เมื่อเข้าสู่ฤดูฝนน้ำไหลผ่านไป ไม่เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในช่วงฤดูแล้ง เนื่องจากไม่มีแหล่งเก็บกักน้ำ และมีสภาพดินแข็งและมีวัชพืชขึ้นปกคลุมหนาแน่นทำให้กักเก็บน้ำได้น้อย ทุกปีจะประสบปัญหาน้ำแห้ง จึงต้องมีการขุดลอกคลองขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จังหวัดระยอง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งให้แก่ประชาชน ๒. เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีน้ำใช้ในการสาธิตปลูกพืชตลอดทั้งปี
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	แหล่งน้ำคลองคลองกระเถ - คลองทับมา หมู่ที่ ๓, ๔, ๗, ๘ ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมน้ำจืดได้รับการขุดลอกและฟื้นฟู
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	๑.ประชาชนมีน้ำใช้ในการสาธิตปลูกพืชตลอดทั้งปี ๒.สามารถบริหารจัดการน้ำในพื้นที่จังหวัดระยองได้
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ ปกป้องและฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความหลากหลาย อุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติ และมีการใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสม ก่อให้เกิดความสมดุลต่อระบบนิเวศ ๒) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ อนุรักษ์ ปั่นฟู และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของการมีส่วนร่วม ดำเนินการได้ทันที
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	- ขุดลอกและฟื้นฟูแหล่งน้ำคลองกระเถ - คลองทับมา หมู่ที่ ๓, ๔, ๗, ๘ ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมน้ำจืด ตามแบบกรมทรัพยากรน้ำ
๙. งบประมาณ	๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานทรัพยากรน้ำ ภาค ๖ (ระยอง)

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

งบทระหวาง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

อนุรักษ์ ปั่นฟู และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของการมีส่วนร่วม

กลยุทธ์

อนุรักษ์ ปั่นฟูและพัฒนาทรัพยากรน้ำ รวมถึงการจัดการคุณภาพน้ำตามธรรมชาติให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการอนุรักษ์ป่นฟูแหล่งน้ำคลองใหญ่ หมู่ที่ ๓, ๔, ๕ ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	เนื่องจากในปัจจุบันแหล่งน้ำ และคลองหลายๆ แห่งในพื้นที่จังหวัดระยองซึ่งเป็นแหล่งน้ำสำคัญของชาวระยอง และพื้นที่ข้างเคียงมีปริมาณน้ำไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกรและประชาชนทั่วไปในพื้นที่ใกล้เคียง เมื่อเข้าสู่ฤดูฝนน้ำไหลผ่านไป ไม่เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในช่วงฤดูแล้ง เนื่องจากไม่มีแหล่งเก็บกักน้ำ และมีสภาพดินแข็งและมีวัชพืชขึ้นปกคลุมหนาแน่นทำให้กักเก็บน้ำได้น้อย ทุกปีจะประสบปัญหาน้ำแห้ง จึงต้องมีการขุดลอกคลองขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จังหวัดระยอง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งให้แก่ประชาชน ๒. เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีน้ำใช้ในการสาธารณูปโภคตลอดทั้งปี
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	แหล่งน้ำคลองใหญ่ หมู่ที่ ๓, ๔, ๕ ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองได้รับการขุดลอกและป่นฟู
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	๑.ประชาชนมีน้ำใช้ในการสาธารณูปโภคตลอดทั้งปี ๒.สามารถบริหารจัดการน้ำในพื้นที่จังหวัดระยองได้
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ ปกป้องและป่นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความหลากหลาย อุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติ และมีการใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสม ก่อให้เกิดความสมดุลต่อระบบนิเวศ ๒) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ อนุรักษ์ ปั่นฟู และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของการมีส่วนร่วม ดำเนินการได้ทันที
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	- ขุดลอกและป่นฟูแหล่งน้ำคลองใหญ่ หมู่ที่ ๓, ๔, ๕ ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองตามแบบกรมทรัพยากรน้ำ
๙. งบประมาณ	๘,๒๖๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานทรัพยากรน้ำ ภาค ๖ (ระยอง)

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

โครงการกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์

พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖ ตอน พัทยา - ระยอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕๗.๒๐๒
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนน ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖ ตอน พัทยา - ระยอง ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม.๕๗.๒๐๒
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	<p>ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ</p> <p>๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒</p> <ul style="list-style-type: none"> - ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ <p>๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม <p>๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล <p>๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้องรวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา <p>พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ</p>
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖ ตอน พัทยา - ระยอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕๗.๒๐๒
๙. งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๒,๗๗๐,๐๐๐ บาท / ปี ๖๒ จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๔,๗๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวง

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

โครงการกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์

พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร(แก้ไขปัญหาแยกตะพง) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ระยอง – กะเฉด ระหว่าง กม.๒๒๖+๐๐๐ – กม.๒๓๑+๐๐๐
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนน ๖ ช่องจราจร (แก้ไขปัญหาแยกตะพง) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ระยอง – กะเฉด ระหว่าง กม.๒๒๖+๐๐๐ – กม.๒๓๑+๐๐๐
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	<p>ระบุความเชื่อมโยงของโครงการกับ</p> <p>๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒</p> <ul style="list-style-type: none"> - ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ <p>๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม <p>๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล <p>๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้องรวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา <p>พร้อมทั้งระบุความพร้อมของโครงการ</p>
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร(แก้ไขปัญหาแยกตะพง) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ระยอง – กะเฉด ระหว่าง กม.๒๒๖+๐๐๐ – กม. ๒๓๑+๐๐๐
๙. งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท / ปี ๖๒ จำนวน ๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๘๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวง

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)
โครงการกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์

พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓ ตอน ศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๔+๑๘๐
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนน ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓ ตอน ศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๔+๑๘๐
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืน และเกิดผลที่เป็นรูปธรรม ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด _ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓ ตอน ศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๔+๑๘๐
๙. งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ จำนวน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวง

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)
โครงการกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์

พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๖ ตอน บ้านฉาง – ถนน ซอย ๑๓ ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม. ๓๐+๗๔๒
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนน ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๖ ตอนบ้านฉาง – ถนน ซอย ๑๓ ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม.๓๐+๗๔๒
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ - ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๖ ตอน บ้านฉาง – ถนน ซอย ๑๓ ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม.๓๐+๗๔๒
๙. งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๔๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท / ปี ๖๒ จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๙๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวง

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)
โครงการกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์

สาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านฉาง-ระยอง ระหว่าง กม. ๑๙๖+๒๕๐ - กม.๒๑๔+๗๓๖
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านฉาง-ระยอง ระหว่าง กม. ๑๙๖+๒๕๐ - กม.๒๑๔+๗๓๖
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ - ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านฉาง-ระยอง ระหว่าง กม. ๑๙๖+๒๕๐ - กม.๒๑๔+๗๓๖
๙. งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๔๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๑,๔๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวง

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

โครงการกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์

พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘-บรรจบทล.๓๔๔ อำเภอบ้านค่าย – อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘-บรรจบทล.๓๔๔ อำเภอบ้านค่าย – อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง มีทางที่สะดวกประชาชนสามารถสัญจรได้ และลดอุบัติเหตุ
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	<p>ระบุความเชื่อมโยงของโครงการกับ</p> <p>๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒</p> <ul style="list-style-type: none"> - ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ <p>๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม <p>๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล <p>๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘-บรรจบทล.๓๔๔ อำเภอบ้านค่าย – อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง
๙. งบประมาณ	<p>ปี ๖๑ จำนวน ๘๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ปี ๖๒ จำนวน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>รวมทั้งสิ้น ๑๘๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p>
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวงชนบท

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)
โครงการกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์

พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสาย รย.๕๐๕๗ บ้านหนองสนม – บ้านเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนนสาย รย.๕๐๕๗ บ้านหนองสนม – บ้านเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยองมีทางที่สะดวกประชาชนสามารถสัญจรได้ และลดอุบัติเหตุ
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ - ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างปรับปรุงถนนสาย รย.๕๐๕๗ บ้านหนองสนม – บ้านเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
๙. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวงชนบท

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)
โครงการกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์

พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และรองรับการใช้น้ำเพื่อการอุปโภค บริโภคที่เพิ่มมากขึ้น
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อเพิ่มปริมาณน้ำเก็บกักในอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการน้ำทั้งภาคการอุปโภค-บริโภค และ อุตสาหกรรม
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหลสามารถเก็บกักน้ำได้เพิ่มขึ้นอีก ๒๔.๘๗ ล้านลูกบาศก์เมตร
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหลสามารถเก็บกักน้ำได้เพิ่มขึ้น
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๒) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล โดยการขุดลอก
๙. งบประมาณ	๑๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมชลประทาน

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

โครงการกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์

พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการระบบผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	สภาพการใช้น้ำในพื้นที่พัฒนาบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (จังหวัดชลบุรีและระยอง) โดยเฉพาะกิจกรรมการใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค อุตสาหกรรม และท่องเที่ยว บริเวณเมืองชลบุรี ระยอง แห่ลมฉะเชิง เมืองพัทยา มาบตาพุด มีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องมาตลอด ทำให้ปริมาณต้นทุนในแหล่งเก็บกักน้ำ คือ อ่างเก็บน้ำต่างๆ ในเขตพื้นที่ชลบุรีและระยองลดน้อยลงตามลำดับ จากเหตุการณ์ดังกล่าว จะต้องมีการหาน้ำต้นทุนเพียงพอที่จะต้องมีน้ำเต็มเก็บทุกอ่างช่วงปลายฤดูฝนของแต่ละปี และจำเป็นต้องมีระบบท่อหรือคลองเชื่อมต่อเชื่อมโยงระหว่างอ่างเก็บน้ำด้วยกันอย่างมีประสิทธิภาพ ปัจจุบัน มีระบบท่อและคลองเชื่อมต่อหรือเรียกว่าระบบผันน้ำระหว่างอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหลแล้ว ซึ่งผันน้ำได้ปีละ ๘๐ ล้านลูกบาศก์เมตร แต่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงระบบผันน้ำเพิ่มเติม เพื่อรองรับการผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำประแสร์ -อ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ หากปรับปรุงระบบผันน้ำนี้แล้ว จะทำให้มีปริมาณน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล เพิ่มขึ้นเป็นปีละ ๑๖๐ ล้านลูกบาศก์เมตร
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการการผันน้ำของระบบผันน้ำจากอ่างฯคลองใหญ่มายังอ่างฯหนองปลาไหล ๒. เพื่อปรับปรุงระบบผันน้ำจากอ่างฯคลองใหญ่มายังอ่างฯหนองปลาไหลให้มีปริมาณการผันน้ำได้เพิ่มขึ้นจากเดิม
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ปริมาณน้ำที่ผันจากอ่างฯคลองใหญ่มายังอ่างฯหนองปลาไหลเพิ่มขึ้นเป็น ๑๖๐ ล้าน
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ปริมาณน้ำที่ผันจากอ่างฯคลองใหญ่มายังอ่างฯหนองปลาไหลเพิ่มมากขึ้น
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๒) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้องรวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	วางท่อผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ ตามแบบของกรมชลประทาน
๙. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กรมชลประทาน

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

โครงการกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์

พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการ พัฒนาศักยภาพตาม service plan ด้านอุบัติเหตุ – อุบัติเหตุ เพื่อตอบสนองยุทธศาสตร์ของโรงพยาบาลแก่ง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และพัฒนาการสาธารณสุขเพื่อให้ความทันสมัยและสามารถรองรับประชาชนได้เป็นจำนวนมาก ความต้องการการดูแลของผู้ป่วยอุบัติเหตุ-ฉุกเฉินไม่ว่าจะชนชาติใดย่อมต้องการการรักษาที่ได้มาตรฐาน ถูกต้อง รวดเร็ว ปลอดภัย ไม่พิการ ตั้งแต่จุดเกิดเหตุจนถึงโรงพยาบาล การพัฒนาการดูแลผู้บาดเจ็บจึงต้องเริ่มตั้งแต่การป้องกันไม่ให้เกิด การป้องกันการบาดเจ็บเมื่อเกิดเหตุ และการป้องกันไม่ให้เกิดความพิการหรือเสียชีวิต ซึ่งในแต่ละระยะของการควบคุมและป้องกันต้องอาศัยระบบการดูแลที่ถูกต้องรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในทุกขั้นตอน ตั้งแต่การป้องกัน (Injury Prevention) การดูแล ณ จุดเกิดเหตุ (Pre-hospital Care) ขนส่งนำส่ง และการดูแลที่ห้องฉุกเฉิน ตลอดจนการฟื้นฟูสภาพผู้บาดเจ็บ อย่างไรก็ตามความมีประสิทธิภาพของการดูแลผู้บาดเจ็บนอกจากความรู้ ความสามารถของบุคลากรทางการแพทย์ยังต้องอาศัยสถานที่ที่มีการเข้าถึงได้อย่างรวดเร็ว เครื่องมือ อุปกรณ์ เวชภัณฑ์ครุภัณฑ์ทางการแพทย์ที่มีอย่างเพียงพอและมีสมรรถนะ เพื่อให้การตรวจวินิจฉัยที่ถูกต้อง รวดเร็ว ซึ่งที่ผ่านมาโรงพยาบาล ยังไม่สามารถทำได้อย่างเต็มศักยภาพ จากปัญหาและข้อจำกัดดังกล่าวโรงพยาบาลจึงได้วางแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาให้สามารถให้บริการอุบัติเหตุได้อย่างมีคุณภาพ และพัฒนาระบบการให้บริการอุบัติเหตุ-ฉุกเฉินทั้งระบบ ทบทวนและจัดทำแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่องโดยใช้งบประมาณจากหลายภาคส่วนแต่ก็ยังไม่เพียงพอกับการพัฒนาจึงได้จัดทำโครงการนี้เสนอขึ้นมาเพื่อขอรับการสนับสนุน
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์หลักของโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกและยุทธศาสตร์ของโรงพยาบาลแก่ง
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	โรงพยาบาลแก่ง service plan ด้านอุบัติเหตุ – อุบัติเหตุ
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	โรงพยาบาลแก่งมีทรัพยากรที่มีปริมาณและคุณภาพพร้อมใช้ในการพัฒนางานอุบัติเหตุ-ฉุกเฉินตามระบบ Pre hospital care และ Post hospital care และระบบ Fast track surgical emergency , Fast track medicine emergency ตามเป้าหมายที่วางไว้และสามารถแก้ไขปัญหาในพื้นที่ และนำไปใช้ปฏิบัติได้จริงตามบริบทของพื้นที่
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

หัวข้อ	รายละเอียด
	๒) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียบเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก อุบัติเหตุฉุกเฉิน วิเคราะห์ บำบัด - จัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินเพื่อสร้างสมรรถนะการบริหารจัดการงานอุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน - จัดตั้งศูนย์อุบัติเหตุและTEA UNITE และปรับปรุงระบบIS - มีครุภัณฑ์ทางการแพทย์สำหรับรองรับการพัฒนาตาม service debility ของ Service plan ในระดับโรงพยาบาล m ๑ อย่างเพียงพอในการให้บริการ
๙.งบประมาณ	๑๙๘,๕๕๗,๙๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)
โครงการกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์

พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการ พัฒนาการบริการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ และ Excellent centers
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับ โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และพัฒนาการสาธารณสุขเพื่อให้มีความทันสมัยและสามารถรองรับประชาชนได้เป็นจำนวนมาก
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อพัฒนาและจัดหาครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้างเพิ่มเติม ให้มีศักยภาพสามารถรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจตามโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economic Corridor Development) และพัฒนาการบริการผู้ป่วยนอก และอุบัติเหตุ และ Excellent centers
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	มีศักยภาพในการรองรับการขยายตัวของพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economic Corridor Development) ได้
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ประชาชนมีสุขภาพแข็งแรง เป็นกำลังในการพัฒนาระบบเศรษฐกิจของชาติได้
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๒) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	พัฒนาศักยภาพบริการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ และ Excellent centers
๙. งบประมาณ	รวม ๓๓๑,๘๔๒,๖๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
๑๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)
โครงการกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์ที่ ๖.๔ พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๒ มีมติเห็นชอบตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ กพอ.๓/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๒ ให้ขยายโรงพยาบาลมาบตาพุดเป็นโรงพยาบาลอาชีวอนามัยขนาด ๒๐๐ เตียง เพื่อให้สามารถตอบสนองปัญหา เร่งด่วน และความจำเป็นของประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบในหลักการเพื่อดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของมาบตาพุดและพื้นที่ในเขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๕ จำนวน ๕ โครงการ ซึ่งในส่วนของกระทรวงสาธารณสุขคือ โครงการพัฒนาศักยภาพการให้บริการของโรงพยาบาลในพื้นที่เขตควบคุม มลพิษ จังหวัดระยอง จำนวน ๗๓,๒๗๘,๑๐๐ บาท โดยผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๕ จำนวน ๗๓,๖๗๒,๕๐๐ บาท และ ๒๕,๖๗๒,๕๐๐ บาท ตามลำดับ รวมเป็นเงิน ๑๗๖,๖๒๓,๑๐๐ บาท และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ อนุมัติการกำหนดตำแหน่งข้าราชการเพิ่มเติมสำหรับโรงพยาบาลมาบตาพุด จำนวน ๒๓๘ อัตราเป็นกรณีพิเศษตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ โดยให้กระทรวงสาธารณสุขดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อ</p> <p>ต่อมาได้รับพระราชทานนามเป็นโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ และได้รับการยกฐานะเป็นโรงพยาบาลทั่วไปอย่างสมบูรณ์เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง ได้ย้ายมาเปิดดำเนินการในสถานที่แห่งใหม่ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ แต่ยังคงอาคาร/สิ่งก่อสร้างบางรายการ เช่น อาคารผู้ป่วยผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา อาคารพักเจ้าหน้าที่ ๙๖ ห้อง อาคารตรวจและเก็บศพ ฯลฯ และยังคงครุภัณฑ์ทางการแพทย์สำหรับการใช้ในการรักษาพยาบาลอีกจำนวนหลายรายการ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลวัตต์ เครื่องตรวจหัวใจด้วยคลื่นเสียงความถี่สูงฯ โคมไฟผ่าตัดใหญ่โคมคู่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๐,๐๐๐ ลักซ์หลอดแอลอีดี เป็นต้น</p>
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อพัฒนาและจัดหาครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้างเพิ่มให้โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง มีศักยภาพตามโรงพยาบาล ขนาด ๒๐๐ เตียง เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจตามโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economic Corridor Development)
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	มีศักยภาพในการรองรับการขยายตัวของการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economic Corridor Development) ได้

หัวข้อ	รายละเอียด
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง มีอาคาร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์เฉพาะทาง ที่มีความพร้อม สามารถให้บริการด้านการแพทย์และสาธารณสุขแก่ประชาชนในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง รวมทั้งประชาชน พนักงานโรงงาน ประชากรแฝง นักท่องเที่ยว ในพื้นที่จังหวัดระยอง เฉพาะทางด้านโรคจากการประกอบอาชีพ โรคจากสิ่งแวดล้อม และโรคหรืออุบัติภัยเคมีอันตราย ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรม และภาคบริการสู่สากล ๒) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณสุขปโภคและสาธารณสุขการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	พัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง เป็นโรงพยาบาลขนาด ๒๐๐ เตียง เพิ่มเติม โดยพัฒนาด้านสิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์
๙. งบประมาณ	๒๕๑,๓๑๙,๖๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

